**Tiếng Việt:**

**THÔNG TIN TÓM TẮT NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN**

Đề tài luận án: Khảo sát chế độ làm việc ổn định của động cơ tên lửa nhiên liệu rắn có sơ đồ liên hợp với liều phóng cơ bản làm từ thuốc phóng keo

Mã số: 9. 52. 01. 01

Chuyên ngành: Cơ kỹ thuật

Họ và tên Nghiên cứu sinh: Nguyễn Thế Dũng

Người hướng dẫn khoa học: PGS.TS Nguyễn Ngọc Du, PGS.TS Đặng Ngọc Thanh

Cơ sở đào tạo: Học viện Kỹ thuật Quân sự

**Tóm tắt những đóng góp mới của luận án**

1. Xây dựng mô hình lý thuyết xác định các đặc trưng làm việc của động cơ nhiên liệu rắn hai buồng đốt liên hợp, là loại động cơ có sơ đồ mới và chưa được nghiên cứu ở trong nước.

2. Xây dựng động cơ mẫu thử nghiệm với giải pháp kỹ thuật kết cấu vách ngăn phù hợp với điều kiện công nghệ trong nước và tiến hành các nghiên cứu thực nghiệm trên động cơ mẫu.

3. Nghiên cứu ảnh hưởng của diện tích lưu thông giữa hai buồng đốt và thời điểm kích hoạt buồng đốt 2 đến các chế độ làm việc ổn định của động cơ tên lửa nhiên liệu rắn hai buồng đốt liên hợp.

*Hà Nội, ngày 12 tháng 5 năm 2021*

**NGƯỜI HƯỚNG DẪN KHOA HỌC NGHIÊN CỨU SINH**

(Ký, ghi rõ họ tên) (Ký, ghi rõ họ tên)

**PGS.TS Nguyễn Ngọc Du Nguyễn Thế Dũng**

**Tiếng Anh:**

**SUMMARY INFORMATION ON NEW FINDINGS  
IN DOCTORAL THESIS**

Thesis title: Investigation of the stable working mode of solid propellant rocket engine with combination scheme with basic grain made from double base propellant

Major: Mechanical engineering

Major code: 9. 52. 01. 01

PhD Student: Nguyen The Dung

Supervisor: Assoc.Prof. Nguyen Ngoc Du and Assoc.Prof. Dang Ngoc Thanh

Educational institution: Military Technical Academy (MTA)

**The new findings of the research:**

1. Building a theoretical model to determine the working characteristics of solid propellant rocket engine with two combustion chambers - a kind of engine with new scheme has not been studied in the country.

2. Building the sample engine with a engineering solution of pulse separation device suitable to the technological conditions in Vietnam and peform experimental studies on the sample engine.

3. Study the effect of the circulation area between the two combustion chambers and the timing of the ignition of the second combustion chamber on the stable working modes of the solid propellant rocket engine with two combustion chambers.

*HaNoi, 12/5/2021*

**Supervisor Phd Student**

**Assoc.Prof. Nguyen Ngoc Du Nguyen The Dung**